Fermeture du passage à niveau de Maison Blanche

La Ville de Saint-Grégoire a décidé de fermer le passage à niveau de Maison Blanche afin de mener à bien et en sécurité différents travaux de voirie et réseaux liés à la création d'une nouvelle zone d'habitat . Cette fermeture aura une forte incidence sur les déplacements automobiles et les circuits des bus. Le point sur un chantier qui va obliger les Bettonnais à revoir temporairement leurs itinéraires...

Le contexte : la requalification de l'avenue de la Libération

Depuis plusieurs années, le quartier de Maison Blanche est en pleine expansion. L'avenue de la Libération va donc subir dans les prochaines semaines de profondes modifications. A l'occasion de la rénovation des réseaux (eau, électricité, assainissement, télécoms), la Ville de Saint-Grégoire souhaite redonner un caractère urbain à cette ancienne route départementale qui a été déclassée en route communale par le Conseil Général en juin 2009. Le chantier durera environ un an au cours duquel interviendront, entre autres, le changement des canalisations, le remplacement de l'éclairage public et l'aménagement paysagé.

Pourquoi fermer provisoirement le passage à niveau ?

La décision de fermer le passage à niveau plutôt que de privilégier une circulation alternée, initialement envisagée, a été prise par la Ville de Saint-Grégoire -territorialement responsable- sur la base d'une recommandation de Réseau Ferré de France (RFF). En effet, le passage à niveau n°4 de Maison Blanche a fait l'objet d'une inscription au programme national de sécurisation en novembre 2012. Les travaux d'aménagement au niveau de l'avenue de la Libération risquant d'impacter fortement le trafic routier et d'entraîner des remontées de file, il a été décidé de fermer le passage à niveau de Maison Blanche pendant la durée des travaux afin de préserver au mieux la sécurité des circulations routières et ferroviaires.

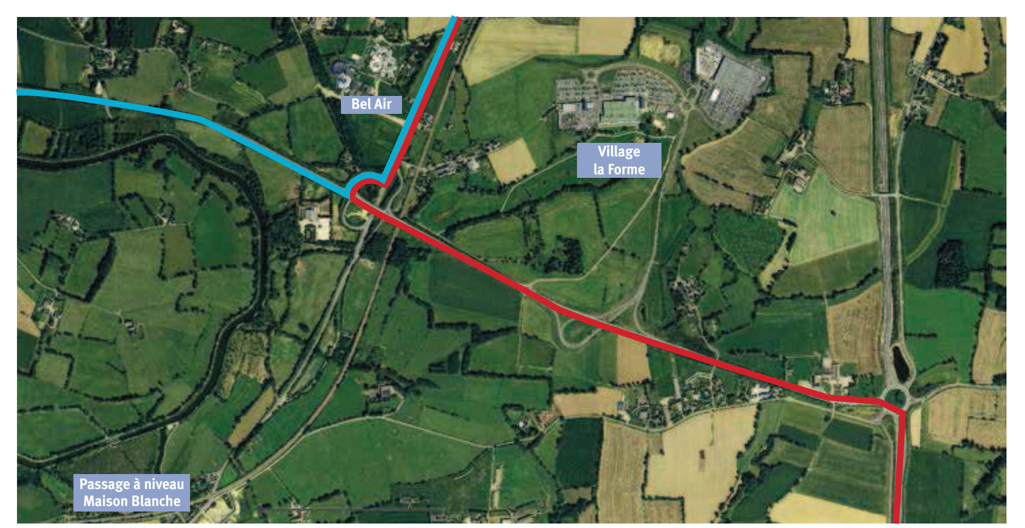
De ce fait, toutes les lignes de bus en direction de Betton sont déviées par la rue JS Wood, puis le site de Robinson, la rue de la Duchesse Anne, la rue Abbé Filaux, la place Holywell et l'avenue Abbé Pierre avant de passer par la RD 29 pour rejoindre Betton (cf les plans).

Comment vont se dérouler les travaux ?

Le planning prévisionnel des travaux prévoit **une fermeture du passage à niveau du 21 octobre 2013 au 7 avril 2014** (exception faite pour les piétons et cycles qui pourront encore accéder par cette voie au canal).

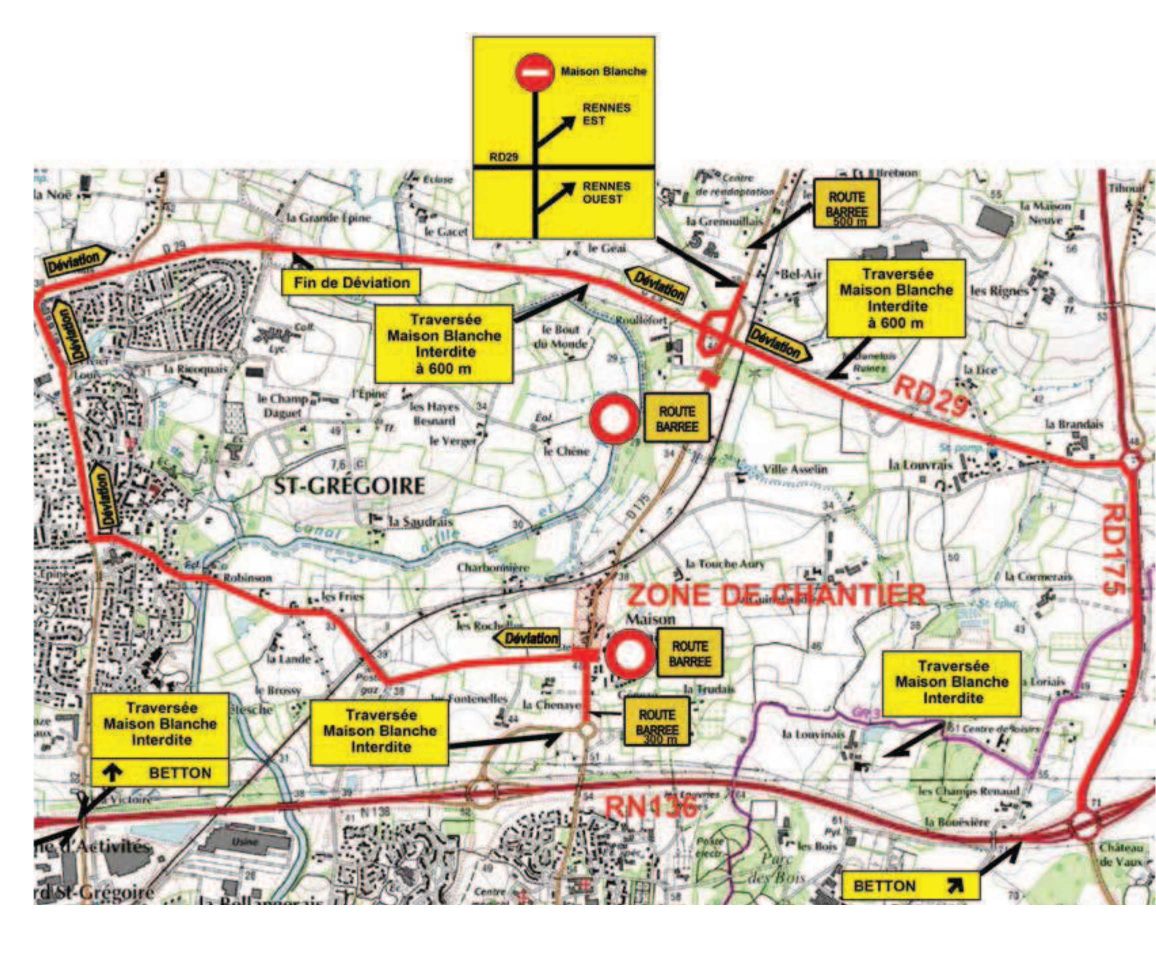
La fermeture du passage à niveau sera-t-elle définitive ?

Non. Si, la fermeture du passage à niveau est effectivement à l'étude, notamment au regard de sa dangerosité, sa suppression définitive ne saurait être décidée sans qu'une solution alternative et acceptable par tous les partenaires (Saint-Grégoire, Betton, Rennes Métropole, SNCF, Région Bretagne et Réseau Ferré de France) ne soit financièrement et techniquement validée. Ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.



La RD 29 en direction du rond-point de Saint-Grégoire

La RD 29 en direction du rond-point de la Brandais



Déplacements : mode d'emploi

Lignes 51, 151ex, 71 et 94

A partir du **lundi 21 octobre 2013,** les **lignes 51, 151ex et 71** vont emprunter un nouvel itinéraire et de nouveaux horaires vont être appliqués. Les horaires de la ligne 94 seront calés sur les nouveaux horaires de la ligne 51.

Lignes complémentaires 202 et 223

A partir du **lundi 4 novembre 2013,** les horaires de la LC202 seront modifiés, il faudra compter un temps de parcours supplémentaire d'environ 10 minutes. Les horaires de la **LC 223** seront également ajustés.

Ligne 78

A partir du **lundi 4 novembre 2013**, le départ de la **ligne 78** de 7h50 de Champ Devant sera avancé à 7h45.

Tous les nouveaux horaires sont consultables sur le site www.star.fr à partir du 7 octobre.

Des itinéraires de déviation

Pour se rendre sur Rennes, les Bettonnais auront 2 itinéraires possibles :

- emprunter la RD 29 en direction du rond-point de la Brandais pour entrer dans Rennes par Cesson-Sévigné (à noter que cet itinéraire connaîtra, lui aussi, des perturbations en raison du nouveau carrefour à feux qui va être aménagé sur le boulevard des Alliés, à Cesson-Sévigné dans le cadre des travaux de la ligne B du métro. Si la circulation est maintenue, les travaux nécessitent le rétrécissement de chacune des voies de circulation jusqu'à la fin de l'année 2013),
- emprunter la RD 29 en direction du rond-point de Saint-Grégoire pour rejoindre la rocade Saint-Malo / Rennes.

Quelque soit l'itinéraire retenu, les automobilistes devront sûrement s'armer de patience aux heures de pointe. Il sera donc judicieux de privilégier le co-voiturage pour alléger le trafic et profiter ainsi de moments de convivialité dans un contexte de déplacements qui pourrait être difficile...